

# Bedienungsanleitung

(in Reihenfolge vorgehen)



Schlüssel hängt im linken „Krankeller“

Bilge: Wasserstand überprüfen



Hauptschalter (Natoknochen)

Oelpeilstab: vor Start Oelstand überprüfen



Kühlwasserhahn, öffnen um ca. 45 Grad  
Wasseraustritt am Auspuff überprüfen,  
Kühlwassertemperaturanzeige



Schlüsselschalter, links drehen „vorglühen“,  
rechts drehen „starten“,  
bei kaltem Motor ca. 30 sec. vorglühen,  
sonst ca. 10 sec.

Motor „AUS“ Taster: ca. 2 sec. drücken

Schaltung - vorwärts  
- neutral  
- rückwärts



Gashebel, ggf. mit Gummizug arretieren

**DIESEL** Treibstofftank



**Nach Beendigung der Fahrt, alles  
wieder in Ausgangsstellung bringen**

Fahrtenbuch liegt hinter Steuersäulentür