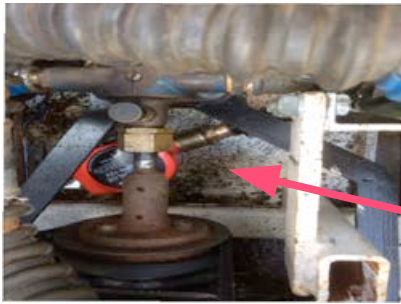


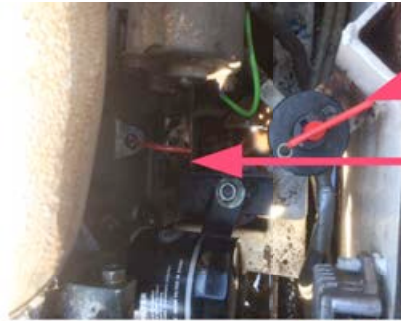
Bedienungsanleitung

(in Reihenfolge vorgehen)



Schlüssel hängt im linken „Krankeller“

Bilge: Wasserstand überprüfen



Hauptschalter (Natoknochen)

Oelpeilstab: vor Start Oelstand überprüfen



Kühlwasserhahn, öffnen um ca. 45 Grad
Wasseraustritt am Auspuff überprüfen,
Kühlwassertemperaturanzeige



Schlüsselschalter, links drehen „vorglühen“,
rechts drehen „starten“,
bei kaltem Motor ca. 30 sec. vorglühen,
sonst ca. 10 sec.

Motor „AUS“ Taster: ca. 2 sec. drücken



Schaltung - vorwärts
- neutral
- rückwärts

Gashebel, ggf. mit Gummizug arretieren

DIESEL Treibstofftank



**Nach Beendigung der Fahrt, alles
wieder in Ausgangsstellung bringen**

Fahrtenbuch liegt hinter Steuersäulentür